

Fördjupad översiktsplan för del av Bräcke samhälle i Bräcke kommun

Samråds
handling
maj 2007

Bakgrund

Vägverket och Bräcke kommun har tillsammans med en lokal arbetsgrupp gemensamt utarbetat ett förslag till åtgärder som omfattar både de allmänna vägarna och delar av det kommunala vägnätet. Arbetet inriktas mot att åtgärda de slitna vägmiljöerna, höja trafiksäkerheten samt göra genomfarten attraktivare till nytta för både lokalsamhället och genomfartstrafiken. De områden som behandlats är E 14, väg 323, bro över järnvägen samt vissa delar av de kommunala gatunätet i övrigt.

Utredningsarbetet har inriktats mot idéer och visioner som rör gestaltning av väg- och gatumiljöerna. Detaljutformning och noggrannare studier får utföras i ett senare skede. För vissa områden har flera olika alternativa lösningar studerats och blivit föremål för samråd med berörda.

Målet har varit att:

- förbättra miljön i samhället så att det blir trivsammare och attraktivare för boende och näringsliv
- genom åtgärder i vägmiljöerna förbättra utformning och gestaltning samt höja trafiksäkerheten
- förbättra förbindelsen från E14 över järnvägen till västra delen av samhället.

Förslag till åtgärder

Arbetet redovisas i bifogad handling "Trafiksäkerhets- och gestaltningsprogram för Bräcke samhälle i Bräcke kommun". Där återfinns de förslagen till konkreta åtgärder för berörda områden.

Handläggning

För att förankra förslagen, fånga upp synpunkter från invånarna i Bräcke, berörda myndigheter m fl samt låta kommunfullmäktige ta ställning till åtgärder och genomförande, formaliseras förslagen till en fördjupad översiktsplan för delar av Bräcke samhälle. Därigenom erhåller också efterföljande ändringar i detaljplaner för t ex planskild korsning över järnvägen, erforderligt översiktligt planstöd.

Det sakliga innehållet återfinns i ovan nämnda programhandling som i fortsättningen ska ses som en del av översiktsplanen. Genom att låta förslagen utgöra en fördjupad översiktsplan erhålls ett samlat beslutsunderlag och handlingsprogram som är vägledande för efterföljande beslut. En översiktsplan är dock inte juridisk bindande utan endast ett tungt vägande beslutsunderlag.

Planförslaget omfattar endast de områden och frågor som behandlats i programarbetet (vägar, gator samt vissa allmänna platser) och utgör således inte någon heltäckande översiktsplan för Bräcke samhälle. Någon översiktsplan för enbart samhället har inte upprättats tidigare hellre.

Riksintressen

E 14 och järnvägen utgör riksintressen inom eller i anslutning till översiktsplanen, men planen innebär inte någon negativ påverkan på dessa intressen.

Gällande detaljplaner

Huvuddelen av den fördjupade översiktsplanens område omfattas av detaljplaner med markanvändning allmän plats (genomfart, huvudgata, lokalgata, naturmark mm). För dessa områden innebär planförslaget ingen ändring av markanvändningen i stort. För programområde 3 (bro över järnvägen) samt omr 4 (ny väg förbi lokstallarna) erfordras ändring av gällande detaljplan/ny detaljplan. I samband med detta planarbete får erforderliga detaljstudier och kompletterande utredningar genomföras.

Prioritering, kostnader och genomförande

Vägverket är beredda att omgående påbörja detaljprojektering för de föreslagna åtgärderna längs E 14. För byggande erfordras dock att medel finns tillgängliga i vägverkets budget.

Vissa delar av de åtgärder som rör de statliga vägarna kan ev genomföras med särskilda trafiksäkerhetsmedel. Övriga åtgärder behöver inarbetas i kommande översyn av vägplanerna.

För att genomföra den kostnadskrävande utbyggnaden av en bro över järnvägen fordras en samverkan mellan både kommunen, Banverket och Vägverket. Parallellt med påbörjandet av efterföljande detaljplanarbete avser kommunen därför initiera en diskussion om finansiering, ansvarsfördelning, tidplan mm med berörda parter. Åtgärden har hög prioritet. Utan en bro riskerar utvecklingen av industriområdet att stoppas upp.

Kommunen har i sin budget avsatt medel för åtgärder inom programområde 5 (parkering vid posten) och 6 (parkering vid skolan).

Tidplan och genomförande i övrigt får anpassas till kommande kommunaltbudgetutrymme.

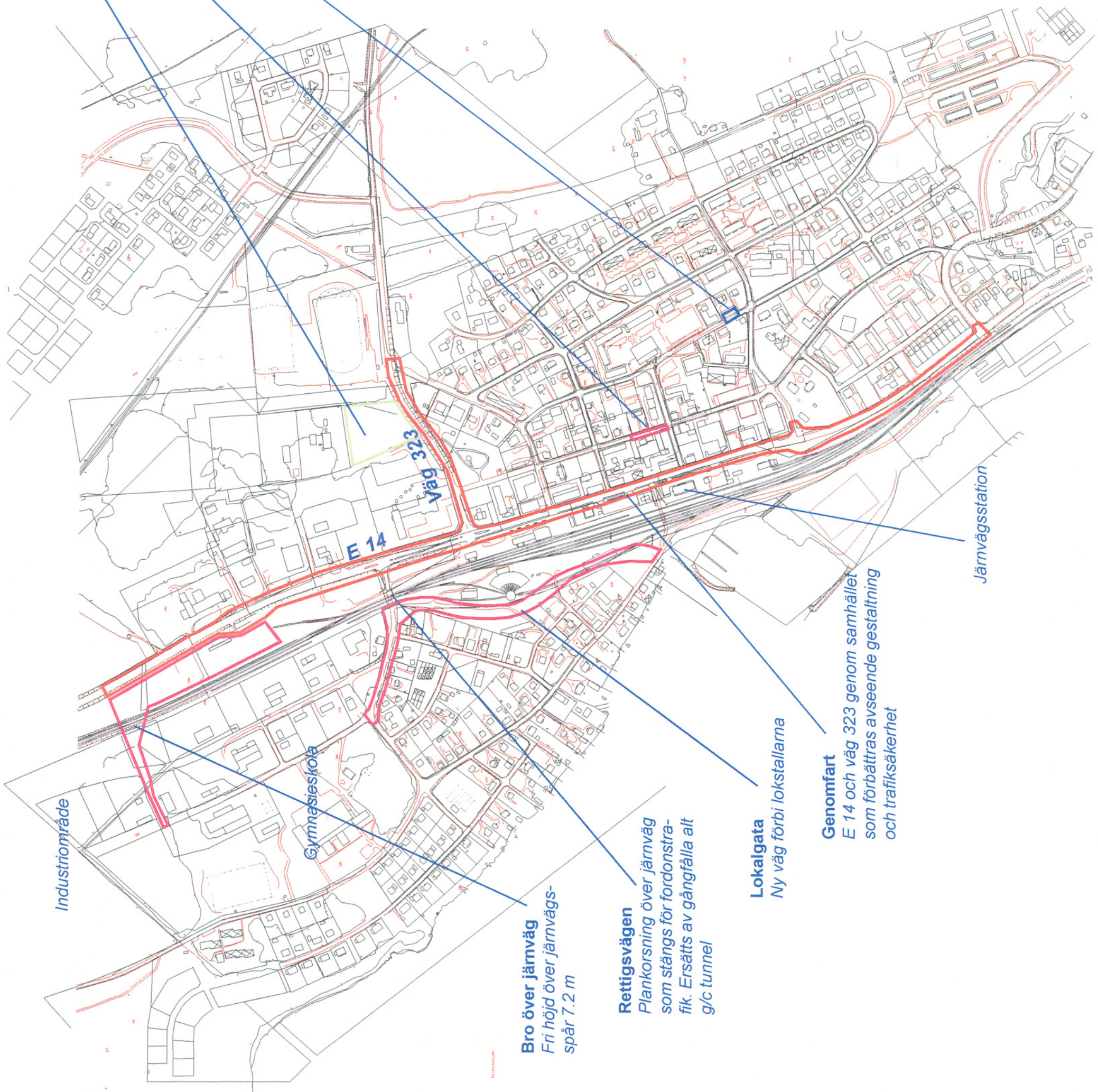
Planens konsekvenser

För E 14 och väg 323 innebär planen en förbättring av miljön kring vägen samt ökad trafiksäkerhet. Åtgärderna bedöms inte påverka framkomligheten för fordon eller innebära förändringar av trafikmängder. Gångtrafikanter och cyklande erhåller ökad framkomlighet.

För befintliga och kommande industrier samt övrig bebyggelse mm väster om järnvägen innebär planen en väsentligt ökad och säkrare framkomlighet främst för fordon men också för gång- och cykeltrafikanter. Planen medför också en förbättring för miljön då nuvarande tomgångskörning vid bomfällning försvinner.

Åtgärderna vid posten och skolan förbättrar miljö och trafiksäkerhet.

Allmänt medför planen att Bräcke samhälle blir attraktivare och att väg- och gatumiljöerna blir trafiksäkrare.



Värmeverksplan
 Parkering, större evenemang

Parkering
 P-ficka vid posten

Parkering
 Parkering för personal
 vid skola och barndaghem

Industriområde

Gymnasieskola

Bro över järnväg
 Fri höjd över järnvägs-
 spår 7.2 m

Rettigsvägen
 Plankorsning över järnväg
 som stängs för fordonstra-
 fik. Ersätts av gångfälla alt
 g/c tunnel

Lokalgata
 Ny väg förbi lokstallarna

Genomfart
 E 14 och väg 323 genom samhället
 som förbättras avseende gestaltning
 och trafiksäkerhet

Järnvägsstation

PLANKARTA

Rekommendationer för markanvändning

TECKENFÖRKLARING

- Genomfart, huvudgata
- Lokalgata
- Parkering, kvartersmark
- Parkering, omr för aktiviteter

Översiktsplanen omfattar endast de med färg markerade områdena. Föreslagna åtgärder för resp område återfinns i bilagd handling "Trafiksäkerhets- och gestaltungsprogram för Bräcke samhälle i Bräcke kommun"

Fördjupad översiktsplan för del av Bräcke samhälle, Bräcke kommun

Skala ca 1:6000 Maj 2001
 Ulf Alexandersson ark SAR